

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?

Nee

Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?

Nee

Mobiliteit

EFFECTEN OP MOBILITEIT



Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

Het gaat om de klanten die aanrijden om de wagen te laten wassen.

Er wordt een maximale capaciteit aangevraagd van 60 voertuigen per dag. Dit komt erop neer dat elk uur ongeveer 5 à 6 voertuigen langskomen met dus één voertuig elke 10 minuten. In de praktijk zal de gemiddelde capaciteit lager liggen, maar op een productieve dag kan potentieel deze hoeveelheid worden verwacht.

Net voor het binnenrijden in de carwash is er een parking van de tafeltennisclub, die bij een te hoge toevoer van auto's even kan worden gebruikt. Dit zorgt ervoor de verhoogde verkeersdruk ter hoogte van de Rooigemlaan te verwaarlozen is.

Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Niet van toepassing.

Bodem

EFFECTEN OP DE BODEM

Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem

Een potentiële emissie naar de bodem is een lek afkomstig van de kuisproducten.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

De gevaarlijke producten worden enkel binnenin de wasstraat gehanteerd. Het afvalwater in de hal wordt integraal langs een KWS-afscheider in de openbare riolering geloosd.

Er is dus een minimaal risico op een calamiteit met risico tot bodemverontreiniging.

Bovendien gaat het uitsluitend om kleine recipiënten (tot 30 liter) die op lekbakken worden geplaatst.

Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

niet van toepassing.

Watersysteem

EFFECTEN OP HET WATERSYSTEEM

Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

De wagens worden binnen gewassen. Het hemelwater van het dak, dat opgevangen wordt in een vat van 500 liter, wordt gebruikt voor het afwerken van de wagens met wax.

Het waswater wordt, via een KWS-afscheider, geloosd op de openbare riolering.

Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

Het waswater wordt, na het passeren over een KWS-afscheider, geloosd op de openbare riolering. De KWS-afscheider wordt op regelmatige tijdstippen gereinigd.
Er zijn nooit overstromingen op de site geweest.

Al het water van de wasstraat wordt opgevangen in het afwateringssysteem en eventuele spills van gevaarlijke producten worden opgevangen in de lekbakken. Bijgevolg is de kans van verontreiniging naar het watersysteem nihil.

Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn.

niet van toepassing.

Geluid of trillingen

EFFECTEN VAN GELUID OF TRILLINGEN

Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Het wassen en stofzuigen van de voertuigen.
Het draaien van de motoren.
De compressor

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Tijdens het wassen en stofzuigen van de wagens moeten de motoren worden stilgelegd.
De activiteiten vinden binnen plaats.
Er wordt zoveel mogelijk gewerkt met gesloten poorten.
De compressor bevindt zich achteraan de loads en werd vervangen door een nieuw en geluidsarmer model.

Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen op de omgeving al dan niet aanzienlijk zijn.

niet van toepassing.

Indien u wenst, kunt u hier een relevante studie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

Biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Naast stikstofuitstoot ten gevolge van de mobiliteit zijn er geen te verwachten effecten op de omgeving en/of biodiversiteit.

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer.

Ja, andere

Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten.

Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit <https://pww.natuurenbos.be> de praktische wegwijzer

☐ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend

Impactscore vermesting zoals berekend:

%

Impactscore t.o.v. Nederland:

%

Link rapport impactscoretool:

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

☒ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitattype.

Geef de volgende gegevens:

Afstand tot habitatrictlijngebied:

3 073 m

Kritische depositiewaarde waartegen afgetoets wordt:

10 kgN/ha/jaar

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

35 160

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

0

Voeg een bestand met de berekening toe alsook de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten.

BIJLAGE E6_Biodiversiteit_Berekening impact stikstofemissie.pdf

Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Het betreft een

Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

Motiveer hoe u aan de bepalingen van het het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.

Indien van toepassing:

Geef de link naar de berekening in de depositietrendtool:

Geef de link naar de berekening in de depositietoename tool:

☒ Er dient geen berekening uitgevoerd te worden voor depositietoename of depositietrend

Beschrijf hier de motivering, of laad een bestand op met de motivatie:

Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

Nee

Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Nee

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

Niet van toepassing.